

LAS FUNCIONES QUE RIGEN LA MOVILIDAD EN LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Luis Alberto Luna Gómez ¹ 

Destaques:

- Contrastar la justicia espacial basados en la fenomenología y estudio de caso.
- La movilidad en la metrópolis de la Ciudad de México tiene funciones: económica, política y espacial.
- La mayoría de los programas de urbanización, han sido enormemente rentables para las inmobiliarias.
- Bancos e instituciones financieras dominan el perfil actual en la metrópolis de la Ciudad de México.
- Quien más percibe es quien mayores beneficios recibe del sistema tributario.

Resumen. El objetivo de la investigación es analizar las funciones de la justicia espacial en la movilidad de la Zona Metropolitana de la Ciudad de México (ZMCM), a través, del método estudio de caso. Centrado en la visión crítica, el espacio es representado como especulación financiera por el mercado inmobiliario, que aprovecha la oportunidad para ejecutar vialidades e inmuebles, concentrando así la renta. Los desplazamientos al centro de la ciudad se han incrementado por motivos de compras y diversión, a través de aplicaciones electrónicas se accede a una densidad de áreas especializadas, comprimidas de imágenes y luces. Condiciones que reciclan la crisis, es decir, el retroceso del ingreso en los hogares.

Palabras clave: Zona Metropolitana de la Ciudad de México; Movilidad; Funciones; Suburbanización; Justicia Espacial.

AS FUNÇÕES QUE REGEM A MOBILIDADE NA ÁREA METROPOLITANA DA CIDADE DO MÉXICO

Resumo: O objetivo da pesquisa é analisar as funções de justiça espacial na mobilidade da Zona Metropolitana da Cidade do México (ZMCM), através do método de estudo de caso. Focado na visão crítica, o espaço é representado como especulação financeira pelo mercado imobiliário, que aproveita a oportunidade para executar estradas e imóveis, concentrando assim a renda. As deslocações ao centro da cidade têm aumentado por motivos de compras e diversão, através de aplicações eletrônicas há acesso a uma densidade de áreas especializadas, compactadas com imagens e luzes. Condições que reciclam a crise, ou seja, a queda da renda familiar.

Palavras-chave: Área Metropolitana da Cidade do México; Mobilidade; Funções; Suburbanização; Justiça Espacial.

¹ Professor da Universidad Autónoma Metropolitana - Unidad Cuajimalpa. E-mail: lunazul_uam@yahoo.com.mx

THE FUNCTIONS THAT GOVERN MOBILITY IN THE METROPOLITAN AREA OF MEXICO CITY

Abstract: The objective of the research is to analyze the functions of spatial justice in the mobility of the Metropolitan Area of Mexico City (ZMCM), through the case study method. Focused on critical vision, space is represented as financial speculation by the real estate market, which takes advantage of the opportunity to build roads and properties, thus concentrating income. Travel to the city center has increased for shopping and entertainment reasons, through electronic applications there is access to a density of specialized areas, compressed with images and lights. Conditions that recycle the crisis, that is, the fall in family income.

Keywords: Metropolitan Area of Mexico City; Mobility; Functions; Suburbanization; Spatial Justice.

ENFOQUE FENOMENOLÓGICO

La Zona Metropolitana de la Ciudad de México, ZMCM, es analizada a través del estudio de caso. Consiste en replicar la teoría justicia espacial, ésta se suma al concurso por comprender las formas sociales fundamentales, economía, sociedad y espacio, cuyo puntal se encuentra en las tres dimensiones del tiempo, pasado, presente y futuro junto con la métrica de las diferentes escalas (HARVEY, 2010; LUNA, 2021; SACCHI, 2013; SOJA; 2013; VALENZUELA, 2016).

Las formas parten del enfoque fenomenológico. Hegel (2017) quien apuntaba que la realidad se producía con la capacidad del sujeto, consciente del objeto, en un ejercicio de abstracción.

El conocimiento nos permite saber que un gran número de relaciones sociales tienen un proceso histórico que consiste en la realización de la estructura geografizada a través de una función duradera (SANTOS, 2003).

El contenido de la forma se encuentra en su función, más que en su geometría, en el aprendizaje y socialización de instituciones y rutinas cotidianas. A través del tiempo se objetiva tanto la forma como la función particular.

La fenomenología rescata la mirada sociológica del sujeto, de la razón. Son tres los vuelcos para la reflexión: externalización, objetivación e internalización. Es en este último donde se refina la capacidad para elevarse de la mera apariencia, representación, forma sin contenido.

La estructura es constitutiva de la totalidad que se suma a la función para comandar, ordenar y jerarquizar. Cualquier modo de producción se compone de

múltiples roles que adquieren una forma. La formación socioeconómica le asigna su significación real concreta dentro del sistema (SANTOS, 2003).

La forma socioeconómica del sur global recibe la influencia directa de uno o varios países del norte global. Los fines introducidos sirven al modo de producción dominante, en vez de servir a la formación socioeconómica local y sus necesidades específicas. Como señala Santos (2003, p. 202): “una totalidad doliente, perversa y perjudicial”.

Lo verdaderamente importante es que las formas no constituyen una figura evanescente o parcialmente concebida, ésta es material, comporta una finalidad a ser cumplida (LINCK, 2006; SANTOS, 2003).

La dialéctica entre proceso y forma es igual a la relación entre causa y efecto, respectivamente. Los cinco términos imbricados en la totalidad se presentan de manera interna y externa como en una banda de moebius, en el núcleo están la estructura, la función y la forma, por fuera el tiempo y la escala.

ESTUDIO DE CASO: EL MÉTODO

¿Por qué analizar a través del estudio de caso la metrópolis de la Ciudad de México? Parecería más justo asistir por senderos empíricos, replicar a la escuela de Chicago a través de sus círculos concéntricos, establecer cartografías del producto interno bruto (PIB) por alcaldía y municipio, medir el índice de Gini o calcular el de Thail, asistir a la encuesta origen y destino, que ofrece diferentes variables para observar la desigualdad a partir de los hogares y viviendas (LAKNER; MILANOVIC, 2015; LUNA, 2021).

Sin embargo, el acercamiento por medio de la orientación omite limitaciones empíricas y obstáculos epistemológicos centrados en la localización, percibir que los lugares en sí mismos establecen el valor del suelo, la accesibilidad y conectividad

Por el contrario, a través de la forma y función espacial se expresa el término de justicia espacial, concepto acuñado por Edward Soja (2013), quien tuvo gran influencia de David Harvey (2010), con la finalidad de observar los racimos de la desigualdad, a través de la geometría de segregación.

Cómo se materializan la distribución de los ingresos y la producción de significados en una disputa de socialización. ¿Qué formas tiene la Gran Ciudad de México? ¿Qué función cumple la desigualdad en dicha región?

¿Están contrariados los estudios de caso con la fenomenología? Podría percibirse, puesto que éstos se han utilizado, principalmente, para análisis comparativos que permitan la realización de una agenda política, sin embargo, dicho escudriñamiento es un proceso que emerge de una teoría replicada en un área y tiempo establecido, la finalidad, refutar su funcionalidad, para interpretar y manifestar las condiciones del objeto.

De esta manera, desarrollar las funciones que se presentan en las nuevas cuestiones urbanas de la metrópolis de la Ciudad de México. Objetar, comprobar, es complementar, integrar y aportar condiciones.

Por lo tanto, la infraestructura para el desplazamiento de las personas genera capital, lucro, en los periodos de crisis. Especulación, empleos precarios, falta de accesibilidad y áreas especializadas, es decir, formas sin contenido. Una solución espacial, reescalar la circulación, movilidad de personas y mercancías, con velos de libertad, individualidad, movilidad, democracia, derechos humanos y conectividad (BAYÓN, 2019; HARVEY, 2007; LUNA, 2021; MILANOVIC, 2020; SACCHI, 2013; SOJA, 2013).

UN PROYECTO ESPACIAL, RENACE CON LAS CRISIS

En la década de los ochenta del siglo XX, se presenta una grieta, crisis, a través, del agotamiento de la sustitución de importaciones, relación y dependencia económica entre el país y Estados Unidos de Norteamérica, aproximadamente 65% de las exportaciones y casi 62% de las importaciones eran con ese país (GARZA, 2003). Proceso que impulsa adecuaciones para la monoexportación petrolera e incrementa la demanda de importaciones.

El plan consistió en orientar la economía hacia el exterior. Un intento de insertar a México, de forma competitiva, en la economía global. Esta dirección provoca cambios urbanos, pero no los esperados idealmente, es decir, el crecimiento industrial estimula el crecimiento urbano. La población total aumenta 14.4 millones. La población rural baja de 30.1 a 29.8 millones (GARZA, 2003).

Los cambios impactaron en las condiciones materiales de la población y espacio. El salario real pagado en 1982 declinó en 1990 al 42.2%, mientras que los salarios mínimos cayeron al 46.2% (GARZA, 2003).

Lo anterior permitió el avance de las maquiladoras y consolidó la contracción de la demanda. Pasando de la ciudad industrial a la ciudad de los servicios y el ocio de todo tipo.

Una nueva personalidad ontológica de la ciudad. Imagen policromática. Transformar el espectáculo de entretenimiento, escenario fijo, para atraer al capital, como política de posicionamiento (ESSER; HIRSCH, 1994; HARVEY, 2007b; LUNA, 2019; LUNA; ANDRADE; MORALES, 2019).

Incontable por su dimensión y por la disputa entre el número real, se adhiere la economía informal: pordioseros, vendedores ambulantes, micronegocios familiares, lavadores, cuidadores de automóviles, delincuentes (GARZA, 2003).

Los datos más recientes en América Latina sostienen que las economías informales representan el 40 ó 50% de los ingresos. La población vive al día. En la pandemia, que inició el año 2020, la población no podía permanecer en casa (LUNA, 2021; VOMMARO, 2020). Drástico aumento de la pobreza en la ZMCM que llega al 80% (LUNA, 2019; 2020; 2021).

Por otro lado, Gustavo Garza (2003) señala que el campo, la ruralidad, no tuvo la posibilidad de absorber fuerza de trabajo, la cual se desplaza masivamente a las ciudades, donde existen las únicas oportunidades de empleo asalariado.

Lo anterior, se entrelaza con las características de la economía campesina que diversifica su fuerza de trabajo y sobrevive de estrategias: mercados de trabajo, productos, insumos y apoyo mutuo (LUNA, 2017; LUNA; ANDRADE; MORALES, 2019).

El Plan Nacional de Desarrollo del presidente Miguel de la Madrid (1982-1988) consideró la elevada concentración económica y poblacional en la Ciudad de México como problema central. Establece la descentralización industrial.

Posteriormente, Carlos Salinas de Gortari, propuso en su Programa Nacional de Solidaridad la construcción masiva de banquetas, alumbrado público, arroyo vehicular y apoyo a la autoconstrucción (GARZA, 2003).

La mayoría de los programas de urbanización sistémica o poliurbanización, han sido enormemente rentables para las inmobiliarias. Al contrario, la situación que sufren los subalternos, debido a que los servicios aportan puestos de trabajo mal pagados (ESQUIVEL, 2015; HARVEY, 2007b; LUNA, 2019;).

Bancos e instituciones financieras dominan el perfil actual de la ciudad. Erigido con torres que se elevan sobre la avenida Reforma en la Ciudad de México. Restaurantes y bares cuya renta se dirige hacia uno de los cuatro empresarios con mayor plusvalía que le reportan las crisis.

FUNCIÓN ECONÓMICA

La crisis es la constante de las economías capitalistas, por rangos de tiempo cae la inversión, los niveles de la actividad y empleo, posteriormente, el descenso se detiene y comienza una nueva fase de ascenso en éstas. Una forma ondulatoria que dura en promedio de 8 a 10 años. En el periodo corto, la escala es reducida. A nivel mundial, las curvas que plantea Kuznetz, los periodos se expanden en un mayor tiempo, el momento de crecimiento, lo establece desde 1950 a 1975 que permitió la nacionalización, expansión de la educación, reforma agraria y Estado de Bienestar (MILANOVIC, 2015).

Lo anterior, se puede interpretar como una compresión del fenómeno en el tiempo y el espacio. Entre el límite superior e inferior se perpetúa el ritmo (HARVEY, 2004; LOPYDA, 2010; LUNA; ANDRADE; MORALES, 2019; VALENZUELA, 2016; VALLE, 2013).

Los momentos de inflexión. El punto más alto, es el de crisis, por ello, el Producto Interno Bruto (PIB) comienza a descender, hasta caer del 6% al 1.8% (LUNA; ANDRADE; MORALES, 2019).

Por el contrario, el punto más bajo, de recuperación. El PIB depende directa y básicamente del nivel de acumulación. La acumulación se basa de la tasa de ganancia (VALENZUELA, 2016).

La tasa de ganancia suele ir a la inversa de la tasa de crecimiento del PIB. La plusvalía depende del nivel de productividad del trabajo en las ramas que generan los bienes consumidos por la clase obrera, del nivel de salario real y de la extensión de la jornada de trabajo (VALENZUELA, 2016).

Cuando el auge comienza, las expectativas de las empresas se tornan más optimistas, suben las ventas y ganancias. Conlleva expandirlas. La forma espacial, se vislumbra como un vertiginoso proceso de inversión (HARVEY, 2004).

Los bancos legitiman el vuelco social, cobran tasas de interés bajas: efecto de apalancaje (VALENZUELA, 2016). La fase más alta, la tasa de ganancia comienza a estancarse y muy pronto a descender. Los bancos elevan el costo del crédito e incluso a racionarlo.

El efecto de apalancaje resultará degenerativo. Las pérdidas serán mayores. Es así, que el capital financiero contribuye, en la parte alta, a precipitar la crisis (VALENZUELA, 2016).

El portal de un proceso de recesión infernal al que se le ha denominado política de deuda, es decir, el poder que adquiere el capital financiero sobre la producción y el posicionamiento territorial, la renta del suelo (BRINGEL, 2020; HARVEY, 2004; LAKNER; MILANOVIC, 2015; LUNA; ANDRADE; MORALES, 2019; MILANOVIC, 2020; VALENZUELA, 2016; VALLE, 2013).

La imprevisibilidad e inestabilidad pasan a ser la regla y eso se refiere no sólo a la mayor volatilidad ante las amenazas (BRINGEL, 2020; VALLE, 2013). El velo de las libertades no permite observar los autoritarismos, neofascismos y violaciones a los derechos humanos que se agudizan con la crisis (VALENZUELA, 2016).

FUNCIÓN SOCIAL: ACUMULACIÓN POR PRIVATIZACIÓN

En 1996, había 15 mexicanos con fortunas superiores a los mil millones de dólares. Con base en los datos de 2014, figuran 16 mexicanos en esa categoría. Mientras que en 1996 sus fortunas equivalían a 25 mil 600 millones de dólares, en 2014, 142 mil millones de dólares (ESQUIVEL, 2015). Cuatro de ellos derivan una parte significativa de su fortuna de sectores privatizados, concesionados y regulados por el sector público (LAKNER; MILANOVIC, 2015).

Carlos Slim incrementó masivamente su fortuna al controlar Telmex, empresa de telefonía privatizada en 1990. Germán Larrea y Alberto Bailleres son dueños de empresas mineras que explotan concesiones otorgadas por el Estado (ESQUIVEL, 2015).

Salinas Pliego obtuvo el control de televisión al adquirir Imevisión, llamada al día, Tv Azteca, además de ser el dueño de un banco con igual nombre (ESQUIVEL, 2015). Los mencionados, han adquirido gran cantidad de inmuebles en la ZMCM.

Quien más percibe es quien mayores beneficios recibe por parte del sistema tributario, grava más el consumo que el ingreso y se beneficia de la deuda en los periodos de crisis y decrecimiento (ESQUIVEL, 2015; LAKNER; MILANOVIC, 2015; MILANOVIC, 2020).

En consecuencia, la desigualdad inmersa en el círculo vicioso de las crisis del capitalismo, es un proyecto de clase (BAYÓN, 2019; HARVEY, 2007a). Expandido por la ideología, la falsa conciencia y la desintegración de la clase social, orientado a reestablecer las condiciones para la acumulación y lucro del capital, recuperar el poder de las élites económicas: plutocracia (LAKNER; MILANOVIC, 2015).

La sujeción para restablecer y consolidar el poder de clase, con base en sofismas de la retórica que confunde el individualismo, la elección, libertad, movilidad y seguridad nacional (BAYÓN, 2019; HARVEY, 2007a; LAKNER; MILANOVIC, 2015; LUNA, 2019, 2020; 2021).

FUNCIÓN TERRITORIAL: SUBURBANIZACIÓN

La estructura poblacional de la metrópolis en la Ciudad de México, para conocer la prevalencia por edad y género. Ver **Gráfica 1**, reporta la concentración a escala municipal de población joven y fecunda. Hay mayor cantidad de mujeres en las alcaldías de los bordes de la Ciudad: Iztapalapa, Gustavo A. Madero, Álvaro Obregón y Tlalpan, asimismo, en los municipios del Estado de México: Ecatepec, Nezahualcóyotl, Naucalpan, Cuautitlán y Tlalnepantla.

El parteaguas fue Bucarest como conferencia mundial que planteó reformas en cuanto al precio de las materias primas, comercialización y reducción de la tasa de crecimiento poblacional en aras del proyecto hegemónico (BAYÓN, 2019; CANALES, 2003; ESQUIVEL, 2015; MIRÓ, 1994).

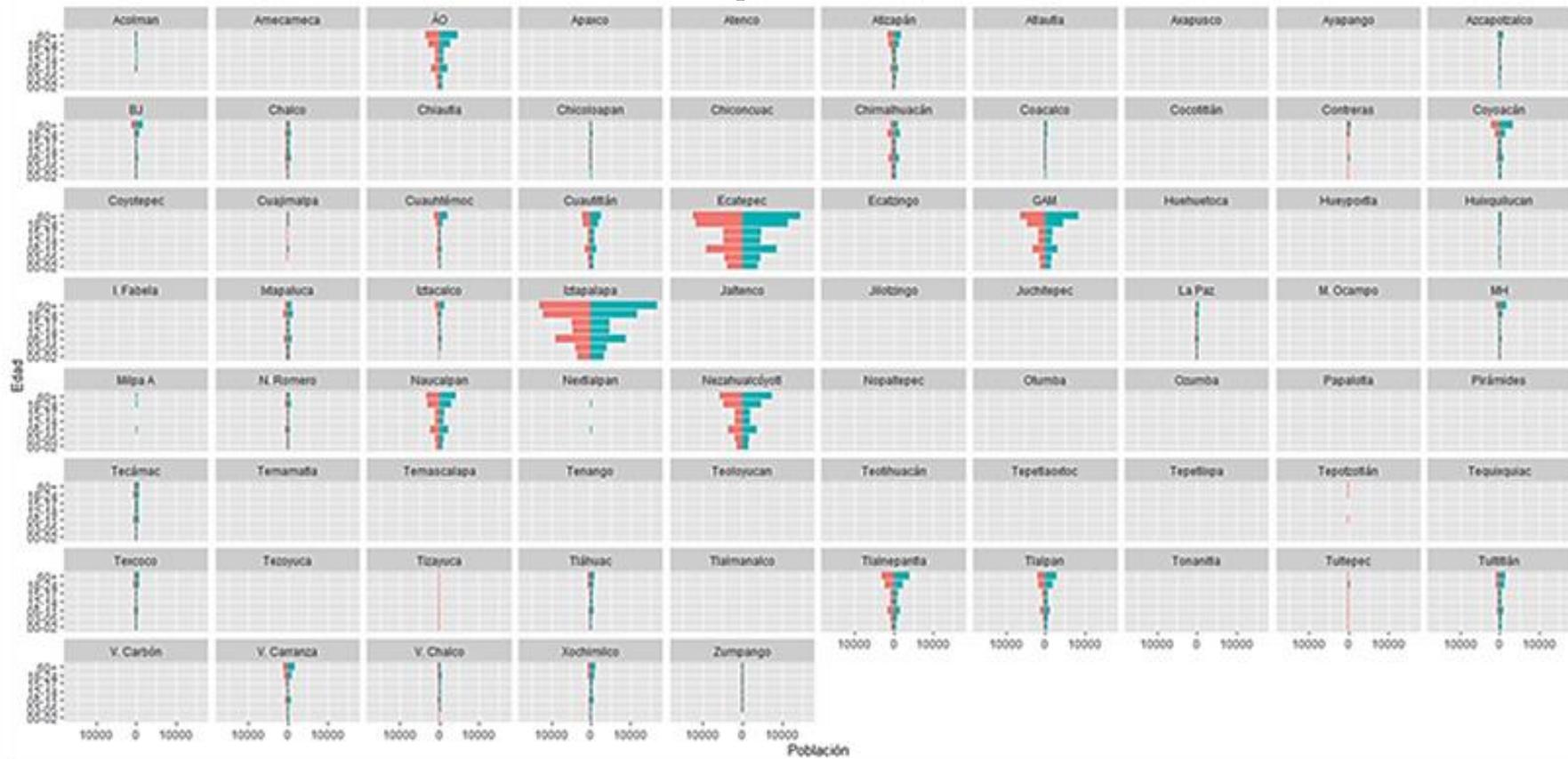
Dichas reformas se impulsaron, porque al capital, en su fase de internacionalización, considera a las personas redundantes, moradores de un

mundo local en busca de matar el tiempo: mujeres, migrantes, minorías étnicas y hombres cuyas condiciones de vida se materializan en el despojo y la desterritorialización, viviendo en los márgenes del intercambio, velocidad, conocimiento, información y producción (CANALES, 2003; LANKER; MILANOVIC, 2015).

El retroceso salarial, se agudiza con mayor crueldad en la pandemia del siglo XXI (LUNA, 2021). Aumentó la precarización y las desigualdades, sobrecargando a los jóvenes en trabajos de mensajería y traslado que transitan la calle moderna, una máquina para producir tráfico (DUCH, 2019).

Movimiento y avidez de velocidad resulta un viaje híbrido de turista y vagabundo, cambio continuo sin otra opción que permitir el dominio, sobre todo mental, que ejercen los artefactos de telefonía móvil y el internet con plataformas de información que no alcanzan un mínimo umbral comunicativo genera abismos y más separación, que la llamada: sana distancia. Pasividad, agresividad resentimiento, envidia y desconfianza son el resultado de la ruptura del tejido social (CANALES, 2003; DUCH, 2019; VOMMARO, 2020).

Gráfico 1 - Estructura poblacional en la ZMCM – 2020

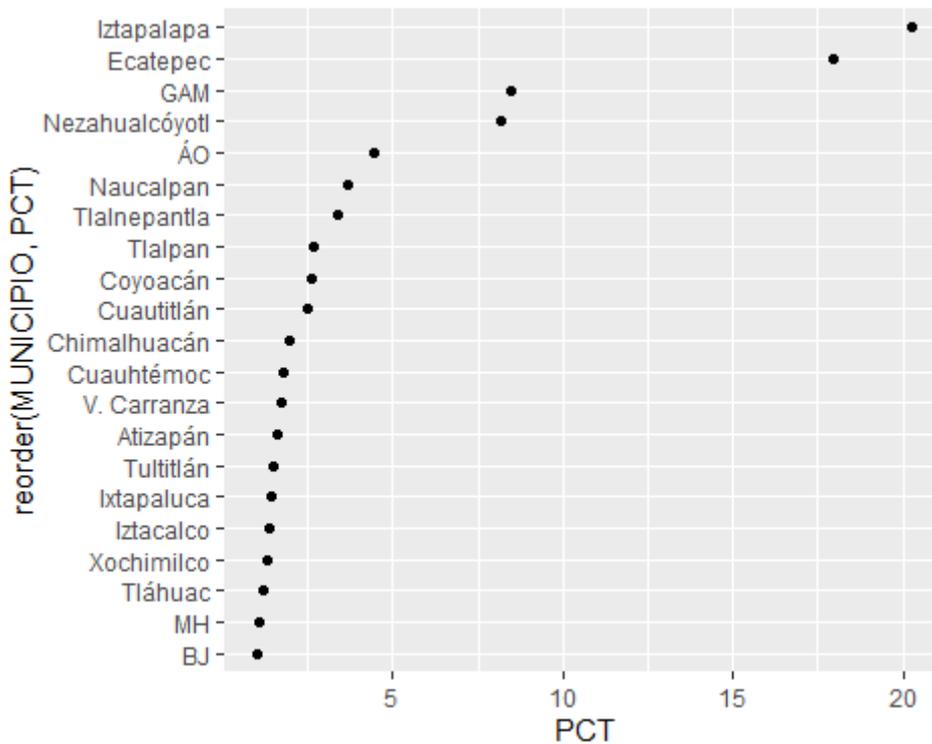


Fuente: Elaboración propia con base en el Iter del INEGI (2021). Los rangos de edad son: 00-02; 03-05; 06-11; 12-14; 15-17; 18-24; 60 y más. Las barras en rojo representa la cantidad de hombres y en azul, mujeres.

Asimismo, en la **Gráfico 1** se puede observar el crecimiento de la población arriba de los 60 años con mayor énfasis en las alcaldías y municipios señalados.

Relacionado con la movilidad, se observa que Nezahualcóyotl, Gustavo A. Madero, Ecatepec e Iztapalapa, tienen población, arriba del 5%, con mucha dificultad para el desempeño o realización de tareas en la vida cotidiana. Ver **Gráfico 2**.

Gráfico 2 - Porcentaje de población con dificultad para realizar alguna actividad, principales municipios de la ZMCM – 2020



Fuente: Elaboración propia con base en el Iter INEGI (2021).

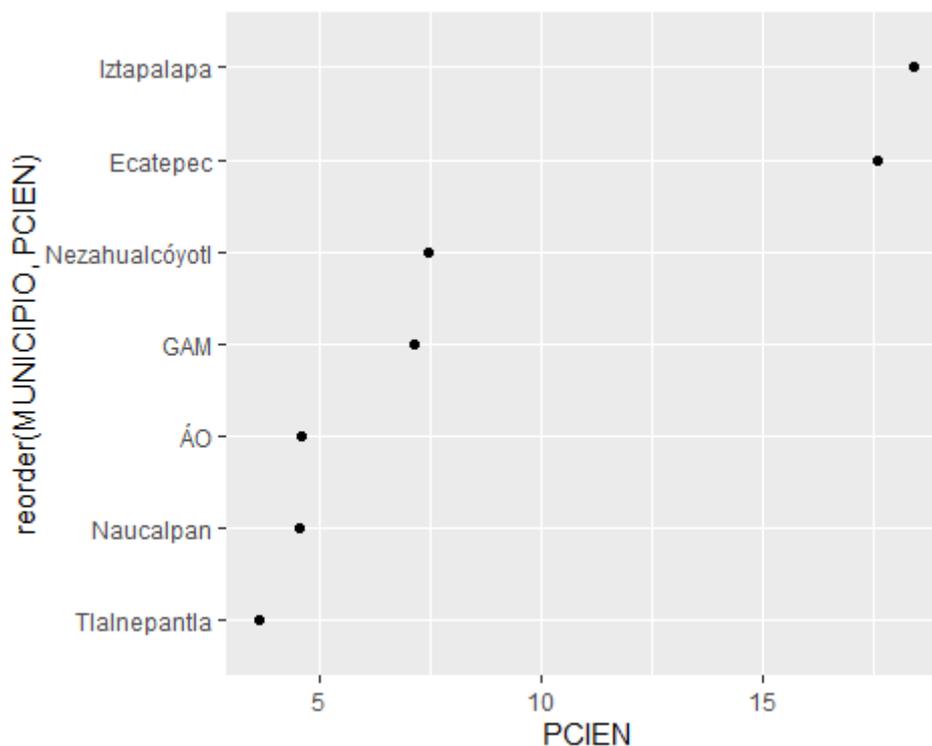
La ZMCM registra en todos sus municipios cambios demográficos observados principalmente en su composición etaria, aunque, el ITER del año 2020 no permite observar todos los rangos de edad, porque después de los 24 años los agrupa todos. Se puede observar que decrecen los nacimientos e infantes.

El grueso de la población se encuentra entre los 18 y 64 años, es decir, población que potencialmente, se incorpora a las actividades económicas. La Encuesta Origen Destino (INEGI, 2017) señala que la población con 12 años y

más en la ZMCM está compuesta por 17 636 524, de los cuales el 57.8% están ocupados y el resto, 41.1% son dependientes.

La etapa reproductiva es evidente en las alcaldías suburbanas, contrario al centro donde hay mayor envejecimiento. Las alcaldías y municipios que tienen aproximadamente el 5% hasta el 20% de composición femenina fértil: Iztapalapa, Ecatepec, Nezahualcóyotl, Álvaro Obregón, Naucalpan y Tlalnepantla, ver **Gráfica 3**. La duración de la vida reproductiva varía de una mujer a otra, pero, en la mayoría de los territorios, los partos les ocurren a mujeres de 15 a 50 años (PRESTON; HEUVELINE; GUILLON, 2000).

Gráfico 3 - ZMCM: Porcentaje de población con discapacidad – 2020



Fuente: Elaboración propia con base el INEGI (2021).

Respecto a la densidad, la región se expande hacia el norte y el poniente derivado de la continua construcción inmobiliaria y el crecimiento de las autopistas urbanas que se trazan entre los tres estados que componen la región.

Circuito Interior, Anillo Periférico, Circuito Exterior Mexiquense, Chamapa-La Venta, Arco Norte, Viaducto Miguel Alemán, Supervía Poniente. Por el contrario, en los municipios de mayor desigualdad y marginación, Ecatepec y Nezahualcóyotl podemos observar la importancia de los 226 km en

líneas del Metro y 195 estaciones que conectan principalmente con el centro de la Ciudad de México (LUNA, 2021). Ver **Mapa 1**.

En la parte sur encontramos el tren ligero que se extiende por Tlalpan y Xochimilco. Desde el año 2005, opera el Metrobús, continuándole, en el año 2010 el Mexibús en el Estado de México (SCHTEINGART; IBARRA, 2016; LUNA, 2021). Actualmente, se comunican los dos primeros municipios mencionados y la alcaldía Gustavo A. Madero a través de 20 kilómetros de cablebús. Ver **Mapa 1**.

La densidad de la ZMCM derivado de su movilidad, ha marcado la diferencia en la accesibilidad, comparando la producción inmobiliaria, a través, de un Mapa (1) de todas las actuales vías para el desplazamiento cotidiano que se han realizado hasta el momento, incluido el fallido Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México.

RESULTADOS Y DISCUSIÓN

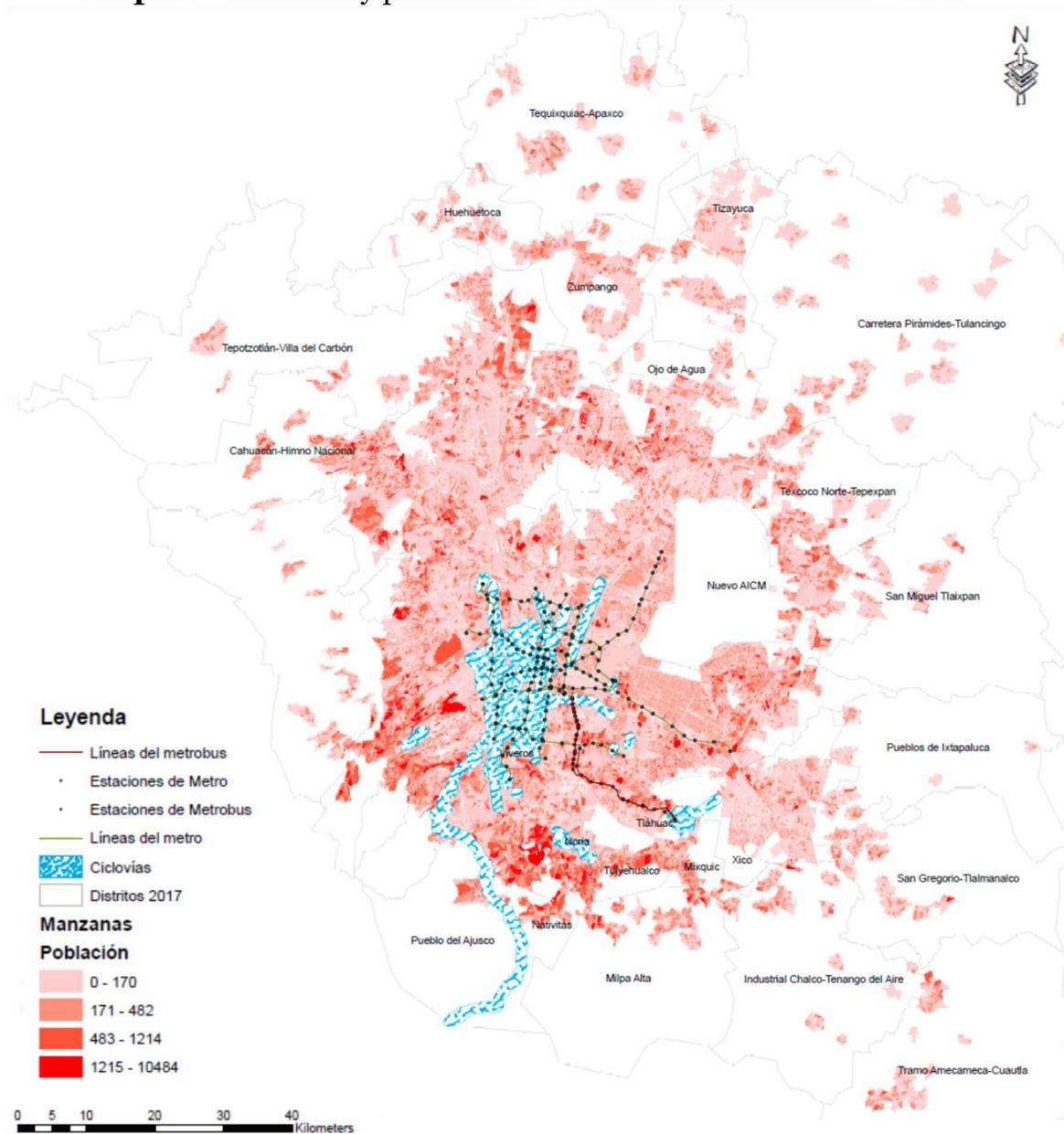
Ricardo Méndez (2014) coincide con Canales (2003), Canales y Castillo (2020), Castillo y Suárez (2020) en el hecho de que la crisis se ha desarrollado como una bola de nieve, desbordada de sus límites económicos para adular las funciones, social y territorial. Asimismo, el medio ambiente, energía, servicios, comunidad y cuerpo.

La función por el lucro global impone a escala local la movilidad del capital y del trabajo. Es la consecuencia a la desigualdad y las diferencias territoriales, calidad y cantidad de servicios, conectividad, accesibilidad, trabajo entre una manzana y otra, municipios, distritos y entidades (MILANOVIC, 2020).

Las formas globales se han aplicado en los modos de producción locales, sirviendo a las funciones dominantes en lugar de la estructura local y sus necesidades específicas (SANTOS, 2003).

Los resultados superan lo previsible de la acumulación, la caída de los ingresos familiares y su deterioro en la capacidad adquisitiva. La crisis separa las formas económicas, política y espacial.

Mapa 1 - Vialidades y población en las manzanas distritales – 2020



Fuente: Elaboración propia con base el Iter, INEGI (2020) y la Encuesta Origen Destino, INEGI (2017).

La igualdad, a través, de la ideología individual, de libertades, democracia, movilidad y derechos fragmenta, impide la recomposición de clase y el ascenso al hombre genérico (ENGELS; MARX, 2004; MILANOVIC, 2020), al hombre multidimensional (MARCUSE, 1987), dichas funciones se consiguen a través, de la violencia de símbolos masificados (BOURDIEU, 1989). Igual que señala Valenzuela (2016), por medio de neofascismos y violaciones a los derechos humanos por quienes tienen la legitimidad de hacerlos cumplir.

En la actual fase del capitalismo global, en el abismo más profundo, se podrá emerger a través de la solución espacial, crecimiento del Producto Interno Bruto por medio de nuevos nichos de mercado y políticas de ajuste (HARVEY, 2007b; 2004; VALENZUELA, 2016).

Lejos estamos de una transformación tributaria solidaria, anulación de la política de deuda, entre ellas las deudas externas y una renta básica mundial (BRINGEL, 2020; LUNA, 2021).

La desigualdad se agudiza en la diferencia (LUNA, 2020; 2021). Se transfiere con representaciones racistas, en el género y el espacio. A través del cuidado; y, en los rangos etarios, ante la imposibilidad de emancipación. La descomposición del tejido social (BARRERA *et al.*, 2017).

Son los jóvenes quienes viajaron por la madrugada en el transporte público rumbo al centro para llegar a trabajos precarios sin cumplir, durante la pandemia, con las condiciones reales de aislamiento.

En el ámbito educativo los estudiantes sufren afectaciones por la carencia de tecnología y hacinamiento. La pandemia reafirma la vieja certeza: el capitalismo es un sistema social de hiperexplotación, que desprecia la vida y destruye el planeta tierra (LUNA, 2021; VOMMARO, 2020).

La especulación financiera, es la forma por excelencia, maneja veinte veces la cantidad de dinero equivalente al PIB universal (LUNA, 2021; OTERO; LANGIERI, 2020). Como coyuntura de ese movimiento ondulatorio (LAKNER; MILANOVIC, 2015; VALENZUELA, 2016).

El punto de quiebre, la crisis, puede dar lugar para la producción de conocimiento, apreciación de otros saberes sobre la realidad y no el mero retorno a la vieja normalidad, posibilidad de radicalizar la crítica, tornar como objeto de análisis nuestra normalidad, investigar e indagar sobre ella.

Para reducir la desigualdad, son imposibles las formas aplicadas en el modelo de producción fordista: educación masificada, apoyos estatales, sindicatos fuertes, impuestos elevados (MILANOVIC, 2020).

El escenario ideal es la intervención del Estado para controlar los mercados y proveer los servicios con el fin de poner límite a la escandalosa hiperconcentración (LAKNER; MILANOVIC, 2015; LUNA, 2021; LAKNER; MILANOVIC, 2015; OTERO; LANGIERI, 2020).

El riesgo que conlleva la caída de los ingresos familiares es inseguridad, ruptura de los lazos sociales, dependencia alimentaria y deterioro de la capacidad adquisitiva (CANALES; CASTILLO, 2020; LAKNER; MILANOVIC, 2015).

CONCLUSIONES

Las condiciones de miseria absoluta que se viven en la metrópolis de la Ciudad de México no resultaron mitigadas por la masiva privatización, remodelación del centro y la inversión localizada en diversas vialidades públicas y privadas.

En el mejor de los casos, ofrecieron empleos precarios a los trabajadores de la construcción. Asimismo, en su mayoría informales, alrededor del 50%. De tal manera, podemos observar que los ciclos de crisis y recuperación son el movimiento que necesita el capital para continuar su hiperacumulación, explotación, acrecentamiento y desprecio por la vida.

El capital en forma de plusvalor. Representa deudas, mismas que son derechos sobre la producción futura. La economía de privatización y acumulación por desposesión entra como solución, trastocándolo todo, principalmente adultera el espacio a través del tiempo por medio de créditos.

Las soluciones que el Estado encuentra son préstamos a costa de severas medidas de austeridad impuestas a la población. Reformas como las expuestas, Bucarest (1974). Es condición, sine qua non, que las ciudades policromáticas sean el espectáculo para que las instituciones financieras inviertan en ellas, no para que la gente común pueda caminar y vivir su cotidianidad.

La aceleración de los ciclos de ascenso y descenso de crecimiento, para resolver problemas de sobreacumulación en su forma de estancamiento de la tasa de plusvalía y sobreproducción parece ser una realidad que tiene dimensiones imprevisibles. La ZMCM reconstruye su centralidad, a través de la densificación. Se expande a través de ejes troncales para cobrar las rentas del tránsito con un impacto degenerativo en el desarrollo de la población mayoritaria, suburbana.

El proyecto de clase es ideológico para anclarse en lo económico. Velos de libertad y dormidera de individuación que se socializan en encuentros visuales.

Garantizando que la población sea como fuere y en el rango de edad que se localice: lo pagará.

Se concluye que el ser genérico es rehén de la automatización y las noticias falsas, fake news. Le impiden comprender su naturaleza temporal y espacial en tres dimensiones, pasado, presente y futuro, no logra ser en virtud de sus capacidades y las relaciones sociales.

REFERÊNCIAS

BARRERA, M. *et al.* Desigualdad de género y cambios Sociodemográficos en México. **Nóesis: Revista de Ciencias Sociales y Humanidades**, [s.l.], v. 26, n. 51, p. 2–19, 2017.

BAYÓN, C. **Las grietas del neoliberalismo: dimensiones de la desigualdad contemporánea en México**. México: Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Sociales, 2019.

BOURDIEU, P. Social Space and Symbolic Power. **Sociological Theory**, [s.l.], v. 7, n. 1, p. 14–25, 1989.

BRINGEL, B. Geopolítica de la pandemia, escalas de la crisis y escenarios en disputa. **Geopolítica(s) Revista de estudios sobre espacio y poder**, Madrid, v. 11, n. 173, p. 1-15, 2020.

CANALES, A. Demografía de la desigualdad. El discurso de la población en la era de la globalización. *In*: CANALES, A.; LERNER, S. (Coord.). **Desafíos teórico-metodológicos en los estudios de población en el inicio del milenio**. Guadalajara, México. México: El Colegio de México, Universidad de Guadalajara y Sociedad Mexicana de Demografía, 2003. p.43-86.

CANALES, A.; CASTILLO, D. Covid-19 en Estados Unidos. La racialización de la desigualdad frente a la salud y la muerte. *In*: Rodríguez R. *et al.* **Boletín del grupo de trabajo estudios sobre Estados Unidos**, Ciudad Autónoma de Buenos Aires: CLACSO, 2020. p. 9-19.

DUCH, L. **Vida cotidiana y velocidad**. [s.l.]: Herder Editorial, 2019.

ENGELS, F.; MARX, K. **Manifiesto comunista**. [s.l.]: Ediciones Akal, 2004.

ESQUIVEL, G. **Desigualdad extrema en México. Concentración del Poder Económico y Político**. México: Reporte de Oxfam México, 2015.

ESSER, J.; HIRSCH, J. The crisis of fordism and the dimensions of a 'post-fordism' regional and urban structure. *In*: Amin, A. (ed.) **Post-Fordism: a reader**. Oxford: Blackwell, 1994. p. 71-97.

GARZA, G. **La urbanización de México en el siglo XX**. México: Colegio de México, 2003.

HARVEY, D. **El nuevo imperialismo**. [s.l.]: Ediciones Akal, 2004.

HARVEY, D. **A Brief History of Neoliberalism**. Oxford: Oxford University Press, 2007a.

HARVEY, D. **Espacios del capital. Hacia una geografía crítica**. Madrid: Akal, 2007b.

HARVEY, D. **Social Justice and The City**. [s.l.]: University of Georgia press, 2010.

HEGEL, G. **Fenomenología del espíritu**. México: Fondo de Cultura Económica, 2017.

INEGI. **Primeros resultados del Censo 2020**. México: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, 2021.

INEGI. **Encuesta Origen y Destino, 2017**. México: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, 2017.

LAKNER, C.; MILANOVIC, B. La distribución global del ingreso de la caída del Muro de Berlín a la Gran Recesión. **Revista de Economía Institucional**, [s.l.], v. 17, n. 32, p. 71–128, 2015.

LAPYDA, I. Durkheim e a crise financeira: reflexões sobre anomia e a relação entre economia e sociedade. **Plural-Revista de Ciências Sociais**, [s.l.], v. 17, n. 1, p. 35–58, 2010.

LINCK, T. La economía y la política en la apropiación de los territorios. **ALASRU: Análisis Latinoamericano del medio rural**, [s.l.], v.3, n. 1, out., 2006.

LUNA, L. **Transiciones en el campo mexicano: género, identidad, trabajo**. Ciudad de México: Universidad Autónoma Metropolitana, Unidad Lerma, 2017. Disponible em:
[https://www.casadelibrosabiertos.uam.mx/contenido/contenido/Libroelectronico/Transiciones en el campo mexicano.pdf](https://www.casadelibrosabiertos.uam.mx/contenido/contenido/Libroelectronico/Transiciones%20en%20el%20campo%20mexicano.pdf). Acesso em: 9 out. 2021.

LUNA, L. Despojo y emociones femeninas híbridas en la emigración a los Estados Unidos de Norteamérica **Revista Interdisciplinaria de Estudios Sociales**, [s.l.], n. 16, p. 65–103, 2017. Disponible em:
<http://ilitia.cua.uam.mx:8080/jspui/bitstream/123456789/549/1/Despojo%20y%20emociones.pdf>. Acesso em: 9 out. 2021.

LUNA, L. Notas territoriales y estadística en el Software “R”: entender los distritos electorales en México. **Leviathan (São Paulo)**, São Paulo, n. 13, p. 120–143, nov. 2018. Disponible em:

<https://www.revistas.usp.br/leviathan/article/view/144961/148822>. Acceso em: 9 out. 2021.

LUNA, L. Mayor ordenamiento, mayor desigualdad en la Zona Metropolitana del Valle de México. **Revista do Instituto Histórico e Geográfico do Pará, IHGP**, [s.l.], v. 6, n. 2, p. 3–25, 2019. Disponível em: http://www.ihgp.net.br/revista/index.php/revista/article/view/151/pdf_132. Acceso em: 9 out. 2021.

LUNA, L. Movilidad periférica en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México. **Revista Turismo & Cidades**, [s.l.], v. 2, n. 3, p. 67–86, 2020. Disponível em: <http://www.periodicoeletronicos.ufma.br/index.php/turismoecidades/article/view/13441/7605>. Acceso em: 9 out. 2021.

LUNA, L. *et al.* El diablo negro: un nuevo pacto de energía en México. **Revista Brasileira de Sociologia-RBS**, [s.l.], v. 8, n. 18, p. 29–51, 2020. Disponível em: http://www.sbsociologia.com.br/rbsociologia/index.php/rbs/article/view/499/pdf_53. Acceso em: 9 out. 2021.

LUNA, L.; ANDRADE, M. A. V.; MORALES, J. E. R. **Despojo de la refinería Bicentenario**. Ciudad de México, México: Instituto Politécnico Nacional, 2019. Disponível em: <https://www.ipn.mx/publicaciones/>. Acceso em: 9 octubre. 2021.

LUNA, L. La Gran Ciudad de México: caminabilidad y retroceso en la distribución de la renta. **Ensaio de geografia**, [s.l.], v. 8, n. 15, p. 43-63, 2021. Disponível em: https://periodicos.uff.br/ensaios_posgeo/article/view/47938. Acceso em: 9 octubre. 2021.

MARCUSE, H. **El hombre unidimensional**. Barcelona: Ariel, 1987.

MILANOVIC, B. **Capitalismo, nada más. El futuro del sistema que domina el mundo**. Barcelona: Random House, 2020.

MIRÓ, C. El debate latinoamericano sobre población y desarrollo. *In*: ALBA, F.; CABRERA, G. (Comp.). **La población en el desarrollo contemporáneo de México**. México: Centro de Estudios Demográficos y de Desarrollo Urbano, El Colegio de México, p. 371–82, 1994.

OTERO, R.; LANGIERI, M. Acerca de la crisis del capitalismo, o el coronavirus como síntoma. **Observatorio Social del Coronavirus**, v. 1, p. 14–19, 2020.

PRESTON, S.; HEUVELINE, P.; GUILLON, M. **Demography: measuring and Modeling Population Processes**. [s.l.]: Blackwell, 2000.

SANTOS, M. **Economia Espacial: Critica e Alternativas**. São Paulo: Universidad de São Paulo, 2003.

SCHTEINGART, M.; IBARRA, V. **Desarrollo urbano-ambiental y movilidad en la ciudad de México:** evaluación histórica, cambios recientes y políticas públicas. [s.l.]: El Colegio de México, 2016.

SECCHI, B. **La città dei ricchi e la città dei poveri.** [s.l.]: Laterza & Figli Spa. 2013.

SOJA, E. W. **Seeking Spatial Justice.** [s.l.]: University of Minnesota Press, 2013.

VALENZUELA, J. **De la crisis neoliberal al nacionalismo fascistoide. México y Estados Unidos.** [s.l.]: Centro de Estudios para el Desarrollo Alternativo, 2016.

VALLE, R. Crisis económica y reconfiguraciones territoriales. *In: JORNADAS DE GEOGRAFÍA ECONÓMICA*, 5., 2012, [s.l.]. **Crisis económica e impactos territoriales.** [s.l.]: AGE Univ. de Girona, 2013. p. 37-73.

Disponível em:

https://www.researchgate.net/publication/259396779_Crisis_economica_y_re_configuraciones_territoriales/link/545731200cf26d5090a97a0f/download.

Acesso em: 10 out. 2021.

VOMMARO, P. Durante y después de la pandemia: dimensiones sociales, políticas y económicas. **Observatorio Social del Coronavirus**, v. 1, n. 1, p. 1-5, 2020.

Recebido em 04 de Abril de 2022

Aceito em 30 de Julho de 2022